

L'innovazione GREEN in Lombardia: Un'analisi brevettuale e di performance

Raffaella Manzini, Gloria Puliga, Linda Ponta

Presentazione a cura di:

Osservatorio IPcube

L'innovazione tecnologica è uno dei principali motori dello sviluppo economico, sociale, culturale e sostenibile di un Paese

I brevetti consentono di analizzare la **quantità** di innovazione che un territorio produce e anche di misurare la sua **capacità innovativa**

I brevetti consentono anche di identificare le innovazioni orientate al miglioramento ambientale: le **innovazioni green**

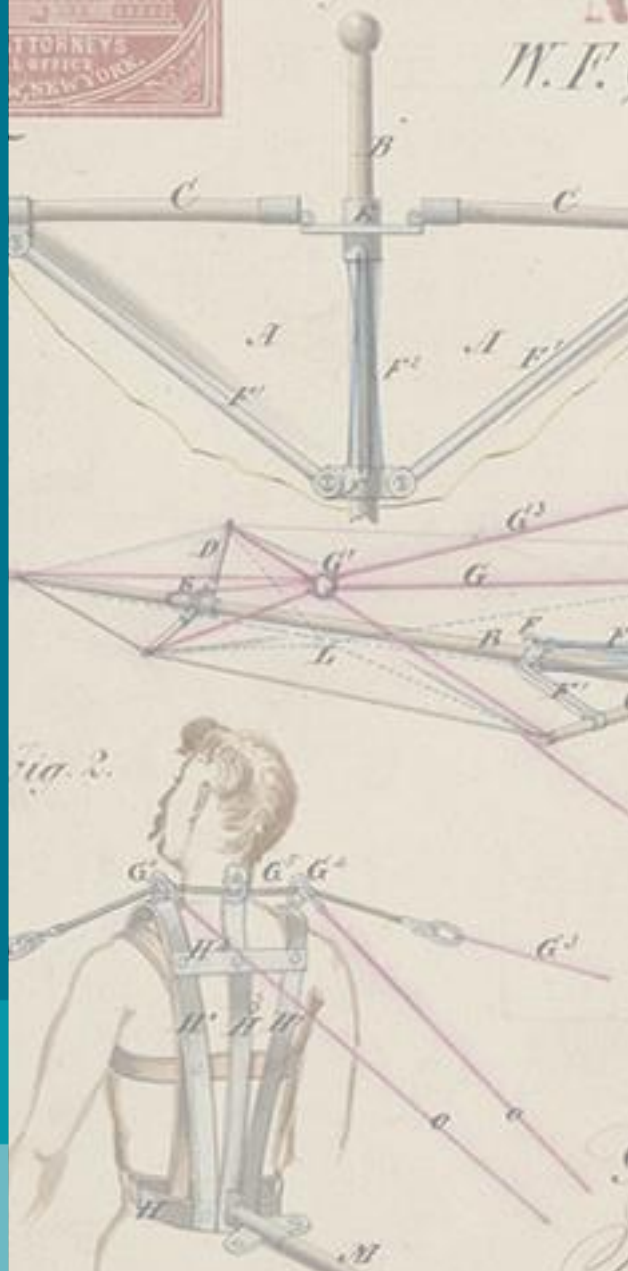
L'analisi è stata condotta sui brevetti del periodo 2015-2020; i brevetti depositati negli ultimi 18 mesi non sono ancora visibili, perché coperti dal segreto legale



98. PATENT OFFICE.
[143] Aerial Navigation.

N.º 95513

W. F. Quinby. Flying Machine.



I **brevetti green** sono stati selezionati secondo l'«IPC Green Inventory», sviluppato dal Comitato di esperti IPC. Questa classificazione facilita la ricerca di informazioni sui brevetti relativi a tecnologie compatibili con l'ambiente (EST), come elencato dalla Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (UNFCCC). Una famiglia è definita come green se almeno un suo brevetto è green. Affinché un brevetto sia green, tutte le sue classi devono essere presenti nell'«IPC Green Inventory».

WITNESSES

Justave Dittreich
Jno. H. Brooks

INVENTOR

W. F. Quinby

L'osservatorio IPcube ha sviluppato tre tipologie di analisi basate sui dati brevettuali, qui applicati ai **brevetti green**:

- L'analisi della **quantità di innovazione green** prodotta nelle diverse province lombarde
- L'analisi della **capacità innovativa green** contenuta in ciascuna delle innovazioni sviluppate nelle diverse province lombarde
- L'analisi della **capacità innovativa totale** di ogni provincia lombarda

L'analisi è stata condotta sui brevetti del periodo 2015-2020; i brevetti depositati negli ultimi 18 mesi non sono ancora visibili, perché coperti dal segreto legale



98. PATENT MATICS.
[143] Aerial Navigation.

N.º 95513

W. F. Quinby, Flying Machine.

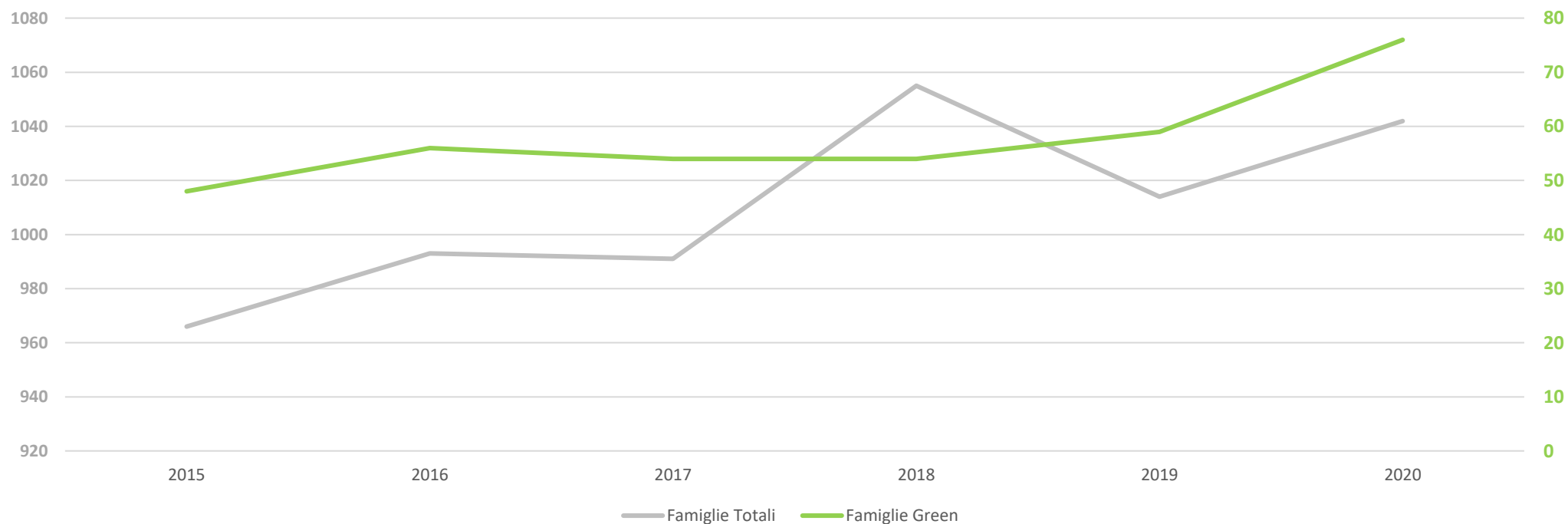
Per l'analisi della **quantità di innovazione green** prodotta nelle diverse province lombarde è stato utilizzato il **numero di famiglie brevettuali green**, che rappresenta il numero di invenzioni generate



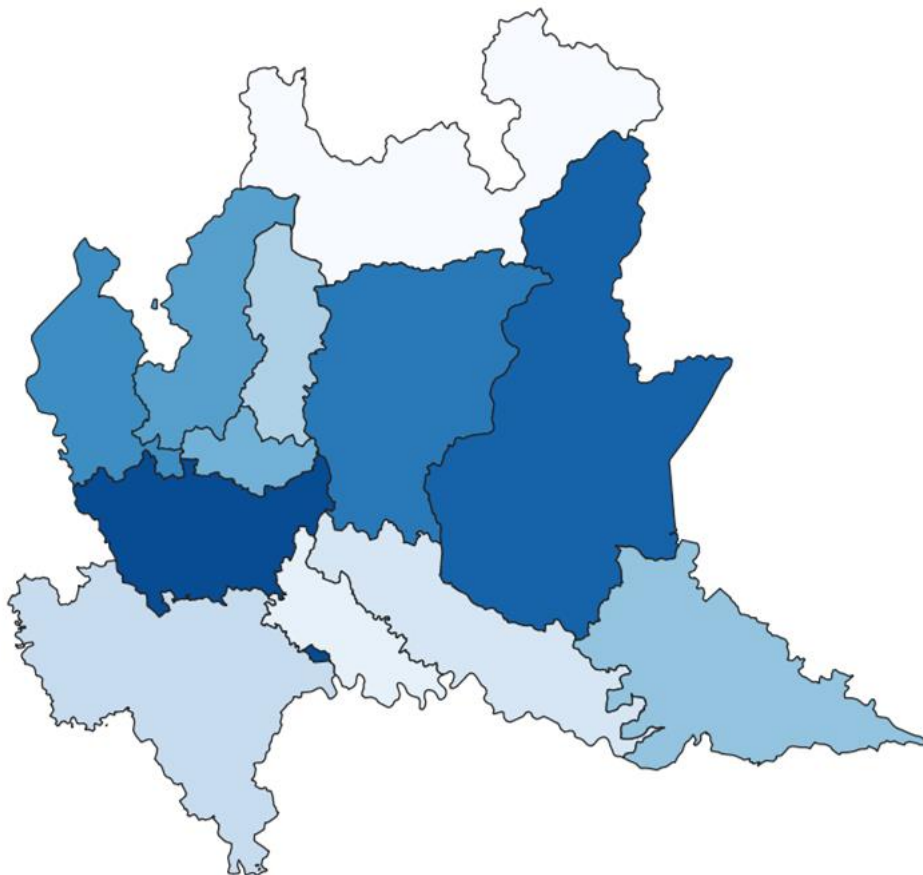
U.S. PATENT OFFICE.—W. F. QUINBY,
Withoutings, Del.
I claim, 1. The saddle wings A, provided with the eye
and the means of attachment, and supported from the
body by the arms, in conformity as specified.
2. The saddle wings A, provided with the lever system
of the wings, and supported by the ring J, when the
latter is substantially as specified, and connected to the
saddle wings, as specified.
3. The device of the wings, as specified, and connected to the
body, substantially as specified.
4. The device, substantially as specified, for support-
ing the wings and supporting the body, substantially as
specified.
5. The construction, with the rods H and the centers
of the double hinges I, as specified in the said claims, sub-
stantially as specified.
6. The wings C and X, hinged to the body, and

La quantità di innovazione prodotta in Lombardia: il numero di famiglie brevettuali green e non green negli anni

**6061 famiglie di brevetti
di cui 347 famiglie green**



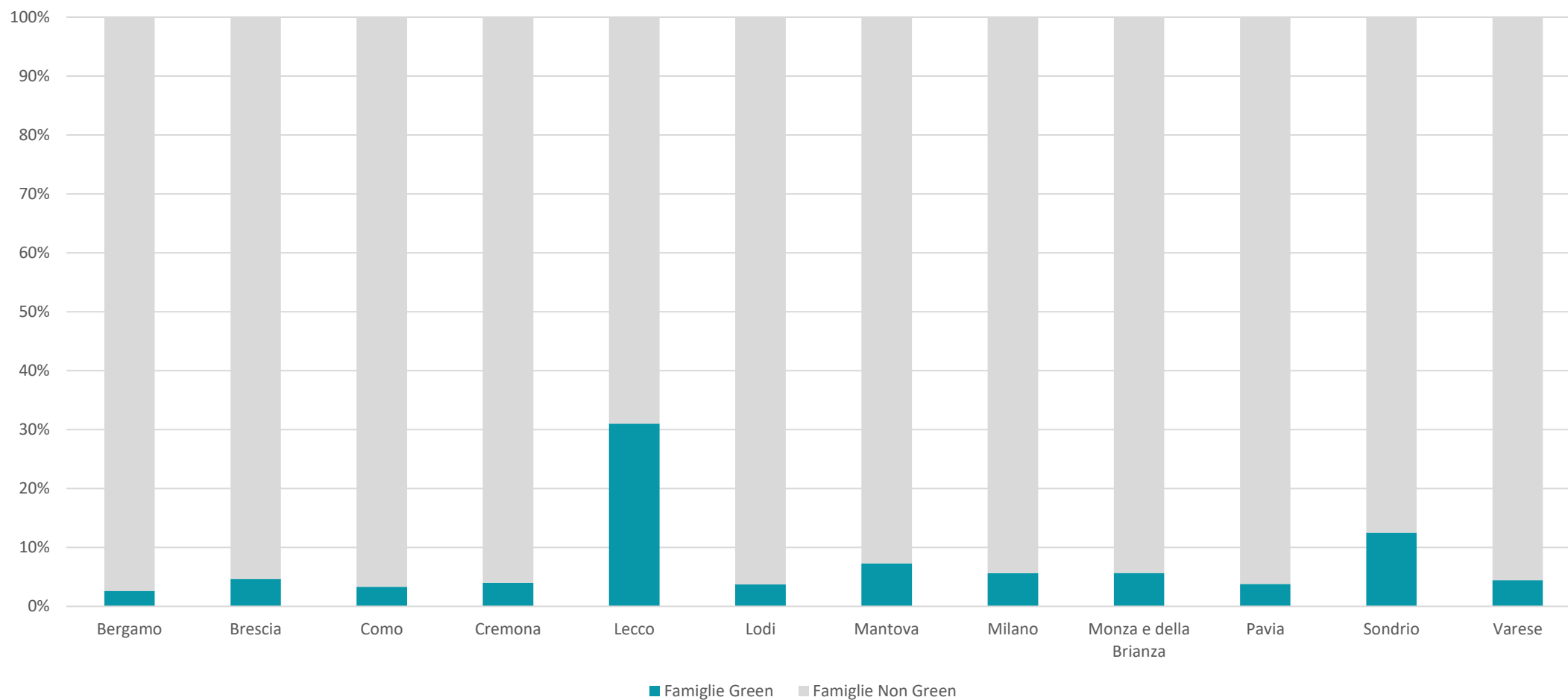
La quantità di innovazione green prodotta nelle province lombarde: il numero di famiglie brevettuali green



Il ranking:

1. **Milano**
2. **Brescia**
3. **Bergamo**
4. Varese
5. Como
6. Monza e Brianza
7. Mantova
8. Lecco
9. Pavia
10. Cremona
11. Lodi
12. Sondrio

La percentuale di famiglie green sul numero di famiglie totali



Ambiti tecnologici con maggior numero di brevetti

Italia Green



Misurazione e testing



Veicoli



Elementi Elettrici



Computing

Lombardia Green



Misurazione e testing



Elementi Elettrici e conversione energia



Motori Veicoli



Processi chimici e fisici



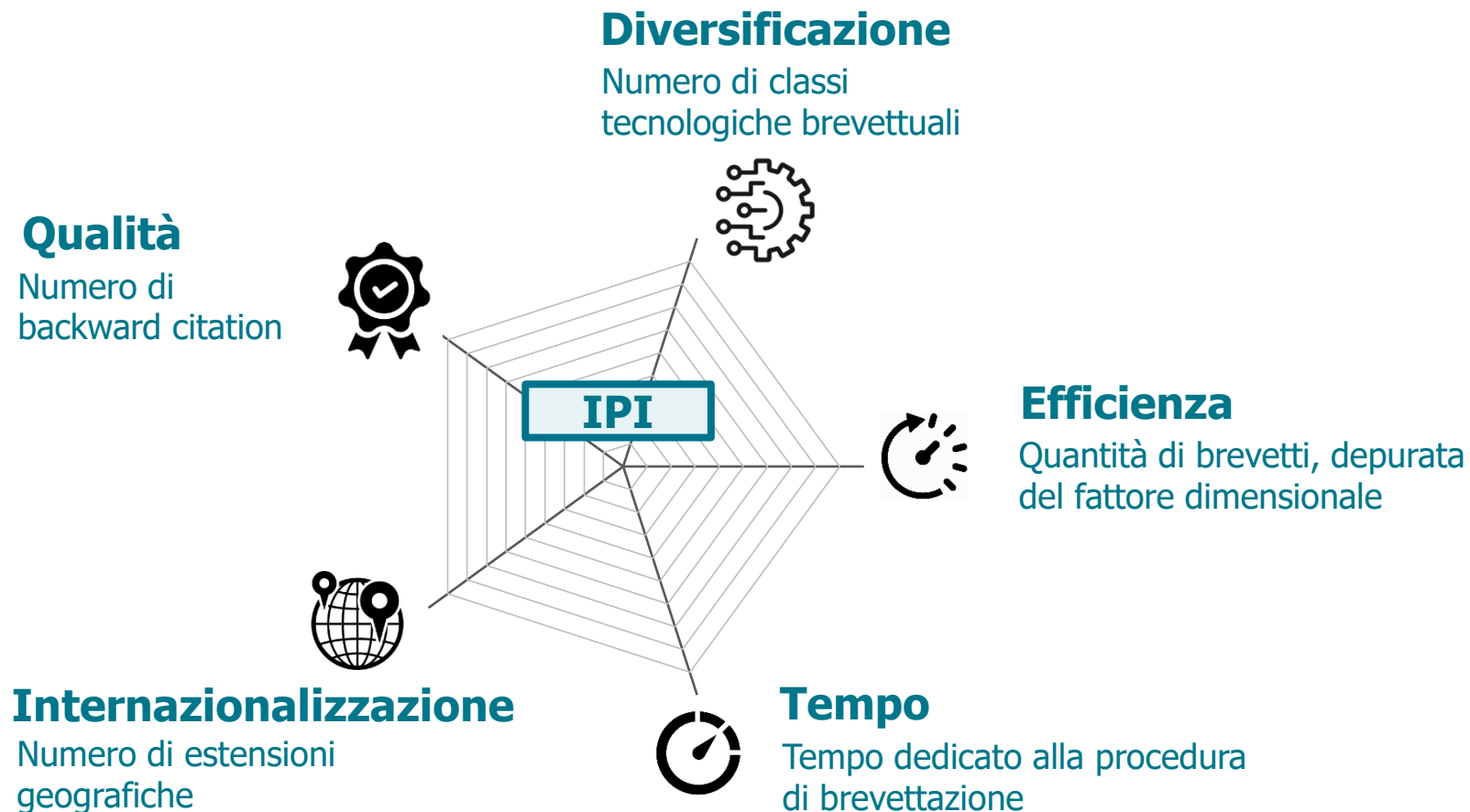
Al fine di misurare la **capacità innovativa** contenuta nei **brevetti green**, ossia la capacità dei brevetti di generare valore futuro per le imprese e il territorio, l'Osservatorio IPcube ha applicato **l'Innovation Patent Index (IPI) ai brevetti green**

Grazie all'analisi brevettuale e al Green Innovation Patent Index, è possibile far emergere i **diversi profili di innovazione green** delle regioni italiane, in termini di aree tecnologiche e geografiche di investimento green, capacità innovativa green, trend evolutivo negli ultimi 5 anni



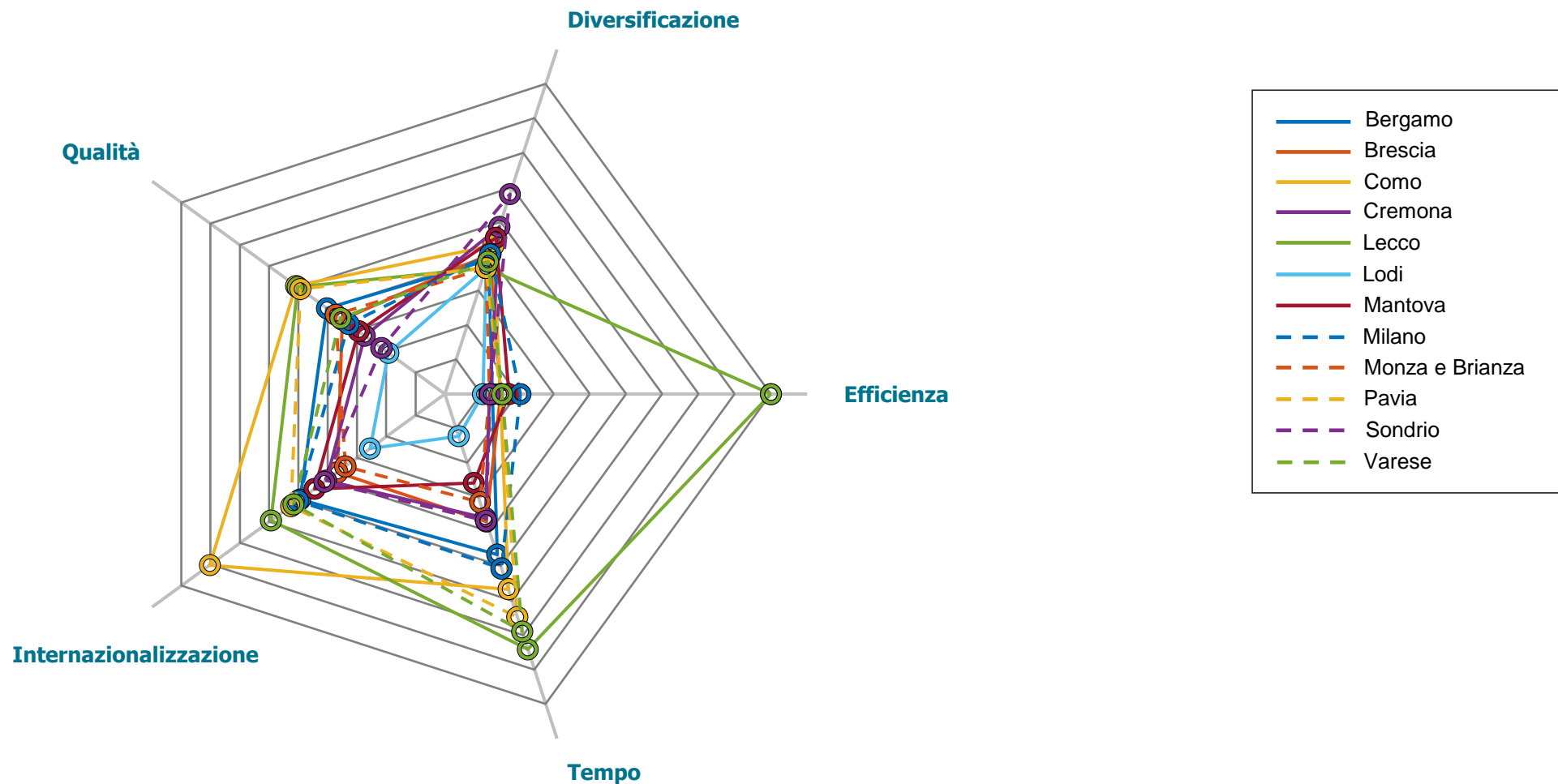
L'Innovation Patent Index (IPI)

è un indicatore basato su **5 insiemi di dati brevettuali** e non è influenzato dal fattore dimensionale



Questi 5 indicatori sono risultati essere **predittivi della capacità innovativa delle imprese**, misurata attraverso le *forward citation*

La capacità innovativa green delle innovazioni sviluppate nelle regioni d'Italia



Emergono diversi **profili di innovazione** delle regioni italiane

La capacità innovativa green delle innovazioni sviluppate nelle regioni d'Italia

I **profili di innovazione green** e le **eccellenze green** nelle regioni italiane



Diversificazione tecnologica: Sondrio



Qualità: Como



Internazionalizzazione: Como

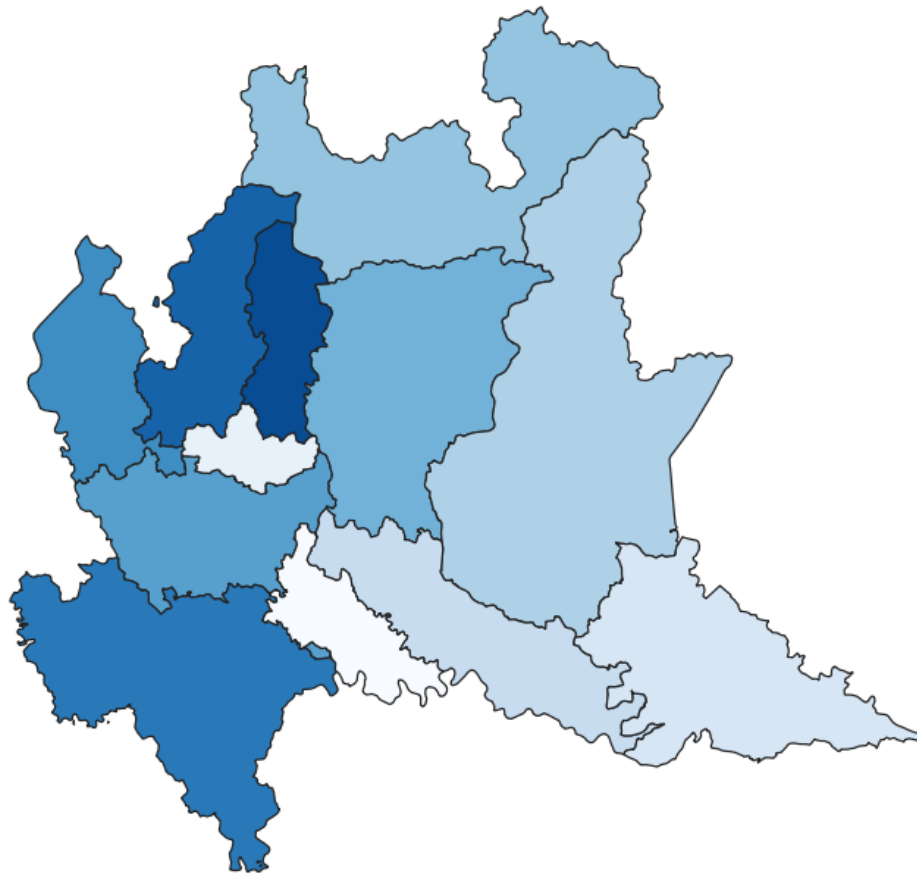


Tempo: Lecco



Efficienza: Lecco

La capacità innovativa delle innovazioni green sviluppate nelle province lombarde: IPI Green



Il ranking:

1. **Lecco**
2. **Como**
3. **Pavia**
4. Varese
5. Milano
6. Bergamo
7. Sondrio
8. Brescia
9. Cremona
10. Mantova
11. Monza e Brianza
12. Lodi



95. PNEUMATICS.
[143] Aerial Navigation.

No. 95513

W. F. Quinby. Flying Machine.

Al fine di misurare la **capacità innovativa totale green di un territorio**, sono stati utilizzati congiuntamente i valori dell'Innovation Patent Index Green e gli indicatori di quantità di innovazione green



W. F. QUINBY. — FLYING-MACHINE. — W. F. Quinby, Wilmington, Del. 95513
I claim, 1. The side wings A, provided with the upper system of stay-ropes, and supported from the center of the arms, as substantially as specified.
2. The side wings A, provided with the lower system of stay-ropes, as specified in the ring J, with the latter, as substantially as specified.
3. The dorsal wing, hinged to the waist, supported from the points of the shoulders, and connected to the feet, substantially as specified.
4. The entrance, constructed and adapted for supporting the wings and protecting the body, substantially as specified.
5. The combination, with the rods B and the entrance, of the double hinge I, as specified.
6. The side C and N, hinged to the lower rods, as specified.

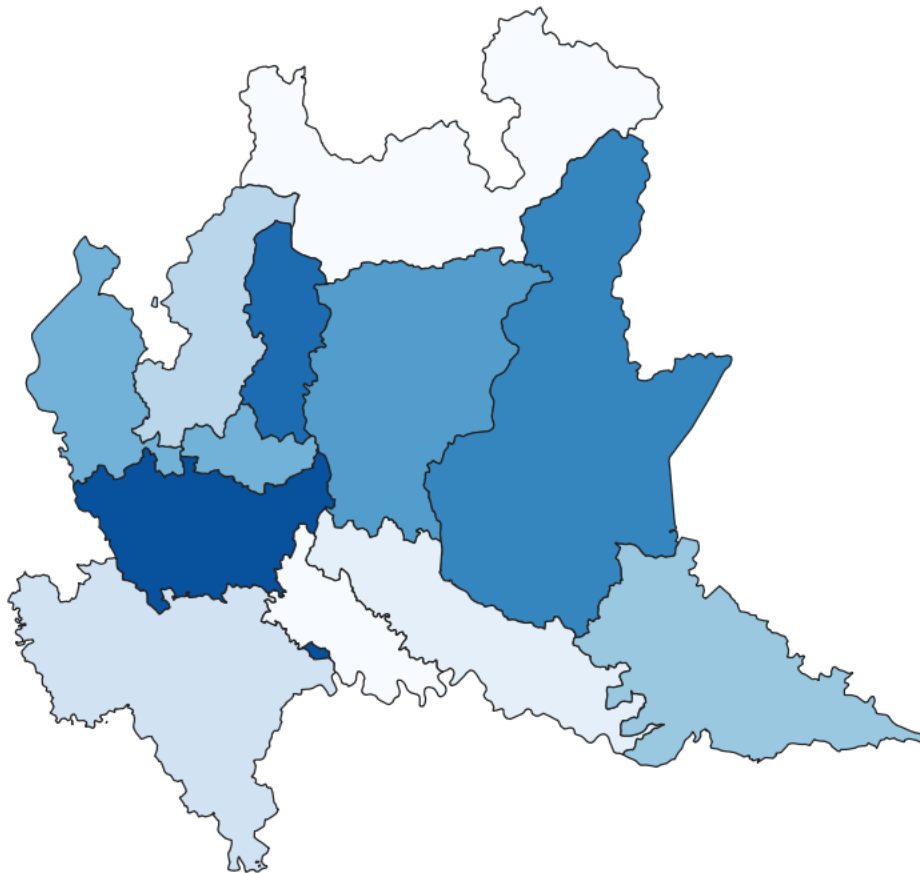
WITNESSES

Justave Dietrich
Jno. H. Brooks

INVENTOR.

W. F. Quinby.

La capacità innovativa totale green prodotta nelle province lombarde: $IPI\ Green \times\ Numero\ Famiglie\ Green$



Il ranking:

1. **Milano**
2. **Lecco**
3. **Brescia**
4. Bergamo
5. Varese
6. Monza e Brianza
7. Mantova
8. Como
9. Pavia
10. Cremona
11. Lodi
12. Sondrio

Presentazione a cura di:

Osservatorio IPcube

Centro sull'Innovazione Tecnologica e l'Economia Circolare